



Die Dachauer

Sozialdemokratische Partei Deutschlands - Stadtratsfraktion

Stadtrat Volker C. Koch
Verkehrsreferent
Herzog-Albrecht-Str.22 85221 Dachau
☎: 08131/8 08 81 📠: 08131/78369
📧: 0179-5 25 17 38
E-Mail: spd @ volkerckoch.de

An die Große Kreisstadt Dachau
Herrn Oberbürgermeister
Peter Bürgel
Rathaus
85221 Dachau

Dachau, den 23. Januar 2012

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Bürgel,
als Verkehrsreferent stelle ich folgenden

ANTRAG :

Die westliche Grubenstraße zwischen Schleißheimer Straße und Martin-Huber-Straße wird als Fahrradstraße ausgewiesen.

BEGRÜNDUNG :

Über dieses Teilstück wird eine wichtige Verbindung für Radfahrer geschlossen. Radfahrer können dann zwischen Münchner Straße/ Lindenallee einen gefahrlosen Weg über die Grubenstraße zum Amperweg und weiter entlang der Amper benutzen.

Der „Umweg“ über die Ampel Martin-Huber / Frühling / Schleißheimer Straße ist gefährlich, da der Radfahrer an dieser stark befahrenen Kreuzung links abbiegen muss. Dies kann durch die Öffnung dieses Teilstücks für Radfahrer entschärft werden.

Rechtsgrundlage für die Fahrradstraße ist Nummer 23 zu Zeichen 244.1 in Anlage 2 der Straßenverkehrsordnung. In der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung heißt es zur Fahrradstraße:

„I. Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.

(Dies ist durch die Öffnung zu erwarten, da jetzt schon viele Radfahrer diese „Abkürzung“ verbotenerweise nutzen.)

II. Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z.B. Anliegerverkehr). Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).“

(Die alternative Verkehrsführung für die Autofahrer ist durch die Kreuzung Frühling- / Schleißheimer Straße gegeben.)

Die in diesem Teilstück der Grubenstraße ansässigen Geschäfte haben einen Firmenparkplatz auf ihrem Gelände. Dadurch ist der Nachteil für die Autofahrer nicht so groß, wie der Vorteil für die Radfahrer.

Mit freundlichen Grüßen

Volker C. Koch